

Dag van de Trage Weg 2018: molenroute

In Berendrecht en Zandvliet staat er momenteel nog één molen: de Buitenmolen. Vandaag is deze het vertrek- en eindpunt van een wandeling over een grote variatie aan trage wegen. De wandeling leidt langs de sites van verdwenen stenen stellingmolens, houten staakmolens, rosmolens en vertelt ook het verhaal van een reeds lang verdwenen getijwatermolen. En ook de molens van Lillo vergeten we niet.



Langs het parcours staan infoborden opgesteld (zie ook wandelkaart):

- 1) Buitenmolen
- 2) Oostmolen
- 3) Spaanse molen
- 4) Braecmolen
- 5) Eenhoorn
- 6) Solftmolen

R rosmolens, bord bij de Buitenmolen

Na vandaag krijgen deze een vaste plaats aan de Buitenmolen.

Trage wegen zijn verbindingen tussen straten en dorpsdelen, vooral bestemd voor fietsers, voetgangers en ruiters. Soms zijn ze recent aangelegd, maar ze kunnen ook al 100-den jaren in gebruik zijn. De belangrijkste functies zijn: recreatie, veilige mobiliteit, natuurbeleving en erfgoed. Door verwaarlozing of juist door overdreven modernisering kunnen deze functies in het gedrang komen.

We roepen het nieuwe districtsbestuur dan ook op om een echt trage wegenbeleid in het bestuursakkoord 2019-2024 in te schrijven:

- ontbrekende verbindingen aanleggen
- afgesloten wegen terug open maken
- trage wegen niet opwaarderen naar autowegen
- waar nodig (enkel op functionele routes) de kwaliteit van de verharding en de verlichting verbeteren
- kruisingen met gewone wegen extra veilig maken



vzw Buitenmolen

TRAGE
WEGEN
V

>



